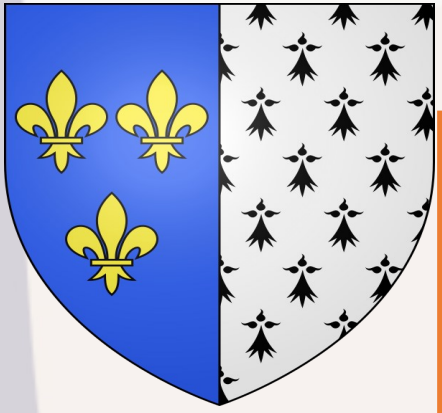

Brest, Ville d'art et d'histoire

L'histoire de Brest remonte à la préhistoire avec la topologie du Brest originel, c'est-à-dire celui du château actuel, promontoire naturel, bordé d'un côté par la **rivière** Penfeld, de l'autre par la mer. A l'Antiquité, la naissance de Brest correspond à la construction**,** sur le site du château actuel**,** d'un camp fortifié romain à la fin du **III**e siècle.

Au Moyen Âge, l'histoire de Brest se confond avec celle de son château. Au **XI**e siècle, son nom latin est Bresta super Caprellam ce qui signifie Brest sur Chevrette.

En 1593, Henri IV accorde à Brest le titre de ville en récompense de sa fidélité pendant les guerres de la Ligue qui opposent catholiques et protestants. Idéalement située pour la surveillance des côtes, avec une rade qui offre un abri isolé pour les navires, Brest inspire Richelieu : ainsi naît l'Arsenal, sur décision de **Louis XIII** (1631). Son développement est poursuivi par Colbert et bénéficie du génie de Vauban pour la fortification de la ville par une série de bastions.

Au siècle suivant, commencent les grands voyages d'exploration où s'illustrent au départ de Brest, Bougainville (1766), Kerguelen (1773), La Pérouse (1785), puis d'Entrecasteaux (1791) à sa suite.

Aujourd'hui, ces naturalistes et découvreurs sont biologistes marins ou océanologues. Leurs navires se nomment Pourquoi pas ? (Ifremer), Marion Dufresne (Institut Polaire Paul-Emile Victor), Antea (Institut de Recherche et Développement), BH2 La Pérouse (Service Hydrographique et Océanographique de la Marine) ou Beautemps-Beaupré (Marine nationale).

De nombreuses missions scientifiques sont ainsi régulièrement initiées depuis Brest et leurs observations contribuent à former un réseau actif pour l'étude des océans.

Tonnerre de Brest ! L'île Longue, située dans la rade de Brest, sert de base sous-marine à la Marine nationale pour ses quatre sous-marins nucléaires lanceurs d'engins.

Brest se caractérise par une vie culturelle dense et de qualité grâce à ses équipements d'agglomération, ses structures de quartier, les artistes qui la composent.

Brest a été labellisée Ville d'art et d'histoire en décembre 2017.

Une Seconde guerre mondiale destructrice

Durant la Seconde Guerre mondiale, entre 1940 et 1944, Brest est presque entièrement détruite par 165 bombardements alliés. Après la guerre, son centre-ville historique est progressivement reconstruit de 1946 à 1961 sur des plans élaborés par l'architecte Jean-Baptiste Mathon (1893- 1971) secondé par Maurice Piquemal, inspecteur général des Ponts et Chaussées (1902-1995). La Reconstruction s'achève avec l'élévation du nouvel hôtel de ville sur la place de Liberté, nouveau centre du Brest reconstruit.

Depuis la fin du XXe siècle, la ville développe le secteur tertiaire. Aujourd'hui, Brest compte 139 384 habitants (recensement 2014) et est une ville universitaire avec 24 000 étudiants.

Au départ de Rambouillet, c'est donc dans cette belle ville de **BREST**, dont le maire est **M. François CUILLANDE**, qu'arriveront les valeureux participants à la randonnée cycliste PARIS-BREST-PARIS. A peine le vélo en terre de BREST, qu'ils devront repartir pour gagner Rambouillet dans les 90 heures du contrat maximum, parcourant au total 1218 kilomètres avec un dénivelé cumulé de 11892 mètres!